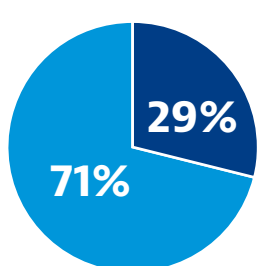
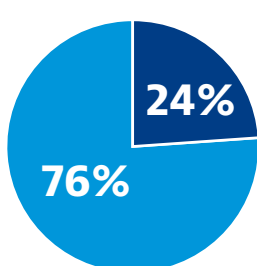


# Zakelijk elektrisch rijden monitor 2023

Hoe ondernemend Nederland denkt over de toekomst van elektrisch rijden



**29%** van de ondernemers verwachten binnen nu en 5 jaar over te stappen.  
**71%** verwacht dat dit niet of later gebeurt.



**24%** van de ondernemers rijdt al elektrisch.  
**76%** doet dit nog niet.

## Aankoopbereidheid elektrische auto

- 29%** binnen nu en vijf jaar
- 7%** binnen vijf en tien jaar
- 18%** verwacht ooit over te stappen
- 40%** verwacht niet over te stappen op elektrisch rijden

Op basis van recente cijfers van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) reden er op 31 maart 2023 354.312 volledig elektrische auto's en 205.026 plug-in hybride auto's in Nederland. Hiervan worden naar schatting zo'n 60.000 volledig elektrische auto's gebruikt voor zakelijke doeleinden, en zo'n 25.000 plug-in hybride auto's. 17% van de elektrische of plug-in hybride rijden voor zakelijke doeleinden.



## Top 5 voordelen van elektrisch rijden volgens ondernemers:

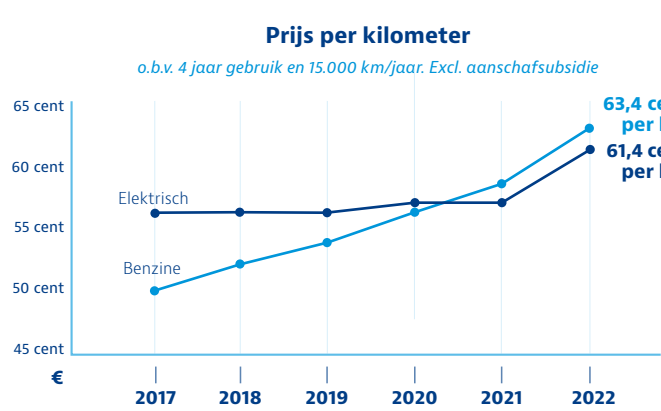
- Beter voor het milieu
- Prettige rij eigenschappen
- Dagelijks voordeliger
- Kunnen rijden op eigen stroom
- Vorbereiding op milieuzones



## Top 5 nadelen van elektrisch rijden volgens ondernemers:

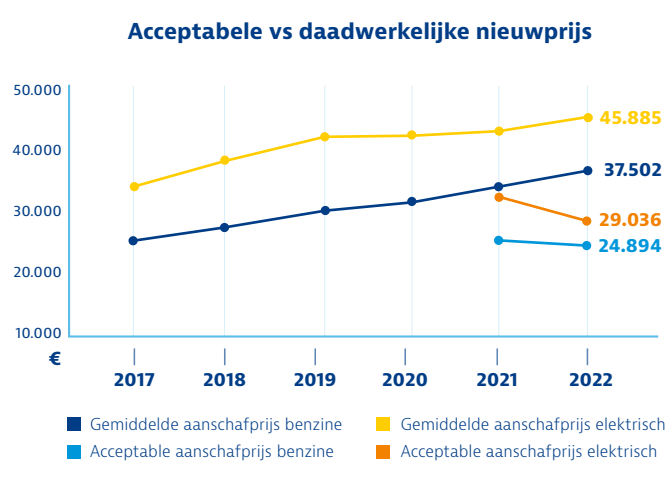
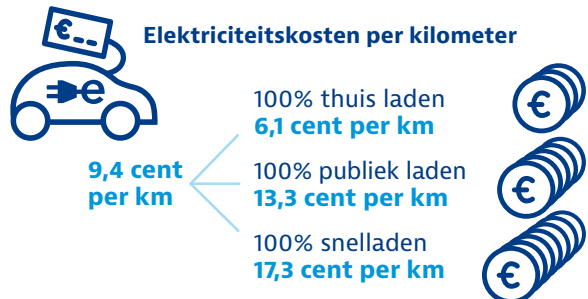
- Minder lang kunnen doorrijden
- Actieradius is te laag
- Niet beter voor milieu
- Te weinig oplaadpunten
- Geen mogelijkheid om op te laden

## Kosten



“De nieuwprijs van de gemiddelde elektrische auto neemt jaarlijks toe. Het bedrag dat mensen over hebben om een nieuwe elektrische auto aan te schaffen is juist gedaald. De hoge aanschafprijs blijft de grootste barrière om elektrisch te gaan rijden.”

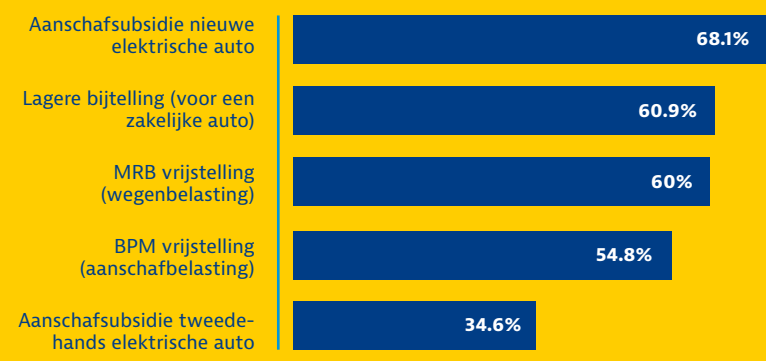
“Ongeveer **de helft** van de ondernemers **wekt thuis zelf stroom op**, één op de 4 doet dit ook op werk.”



Bron: ANWB en VUB

## Regelingen voor ondernemers

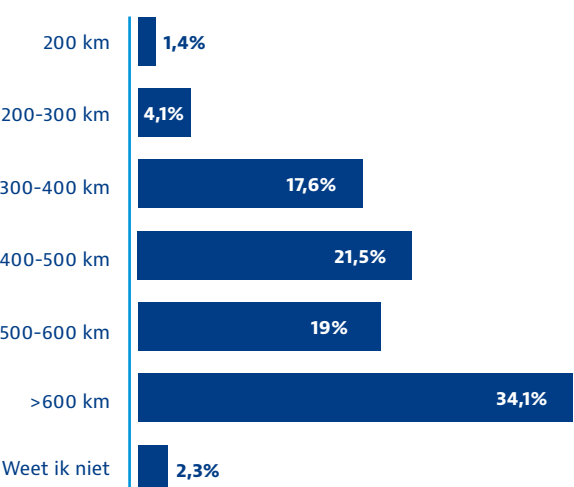
Meest bekende regelingen onder ondernemers voor stimulering elektrisch rijden:



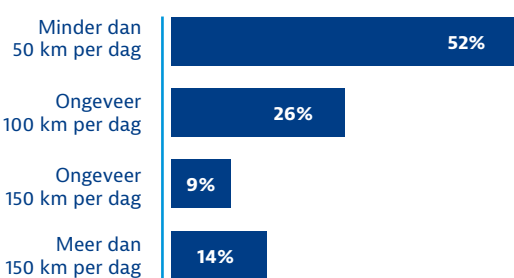
“Ondernemers zijn vooral niet op de hoogte van **lokale subsidies** die per gemeente beschikbaar worden gesteld.”

## Actieradius

Hoeveel kilometer moet een auto kunnen rijden?



Hoeveel kilometer rijd je per dag?



“De gemiddelde **gewenste actieradius** voor **privégebruik** ligt gemiddeld op **343 km**.”

## Hoe snel ben ik in Lyon met een elektrische bus?



Fiat Ducato vs Opel Vivaro-E

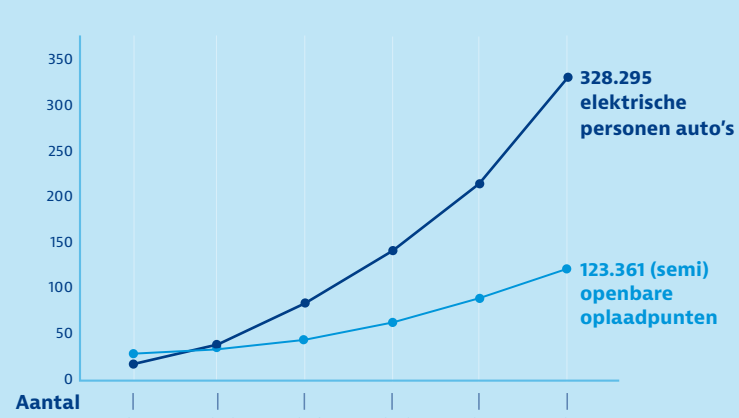
Batterijcapaciteit	79 kWh	75 kWh
Actieradius (WLTP)	223 km	265 km
Max. laadsnelheid	90 kW	100 kW
Totale laadtijd	45 min	30 min
Aantal laadstops	4	3
<b>Totale reisduur</b>	<b>11 uur</b>	<b>9 uur, 30 min</b>



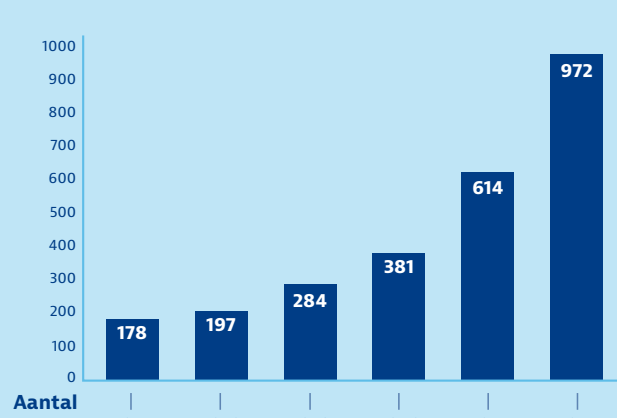
Bron: VUB / ANWB

## Laadinfrastructuur

Aantal oplaadpunten vs aantal elektrische auto's



Aantal snellaadstations



“Nederland heeft het beste laadnetwerk van Europa. Ondanks dat er in Nederland per 2,7 elektrische auto's één laadpunt beschikbaar is, blijft de laadinfrastructuur een grote barrière om elektrisch te gaan rijden”

Bron: EAFO / RVO